

## Tájékoztatás a fuvarozást érintő BIREG rendszerről

### Tisztelt Ügyfelek!

A 261/2011. (XII.7.) Korm. rend. módosítása kapcsán az alábbi új kötelezettségek jelentek meg a nemzetközi közúti árutovábbítás, áruszállítás vonatkozásában 2021.01.01-től:

**2021.01.01-től a Magyarország területét érintő,**

- a) díj ellenében nemzetközi közúti árutovábbítást végző 3,5 tonnát meghaladó megengedett legnagyobb össztömegű **tehergépjármű,**
- b) a saját számlás nemzetközi közúti áruszállítást végző 7,5 tonnát meghaladó megengedett legnagyobb össztömegű **tehergépjármű,** továbbá
- c) a Magyarország területén végzett kabotázs fuvarozást (=szállítási, fuvarozási tevékenység, egy adott ország területének két pontja között, amelyet az adott országban nem letelepedett gazdasági szereplők végeznek) végző **tehergépjármű**

**az adott fuvarfeladatra érvényes, elektronikus fuvarregisztrációval vehet részt a közúti forgalomban. Az üresfutás is fuvarfeladatnak minősül ebből a szempontból.**

A fenti a)-b)-c) pontokban meghatározott tehergépjármű **üzembentartója, vagy a szállító** a Magyarország területén végzett szállítás megkezdése, vagy a Magyarország területére történő belépés előtt a közlekedési hatóság által üzemeltetett nyilvánosan elérhető informatikai rendszerben (= **BIREG rendszer**) **rögzíteni köteles** az alábbi vállalkozást érintő adatokat (üzembentartói regisztráció):

- cégnév, székhely,
- tevékenységi vagy közösségi engedély adatai, és
- az adott vállalkozás szállítási tevékenységének a BIREG rendszerbeli rögzítésére jogosult felhasználók adatai és jogosultságai.

Továbbá a fenti a)-b)-c) pontokban meghatározott **tehergépjármű vezetője, vagy üzembentartója,**

- a) Magyarország területére történő belépés és kilépés előtt,
  - b) magyarországi lerakodás vagy felrakodás esetén, a magyarországi lerakodáskor továbbá a magyarországi felrakodáskor a felrakodás befejezéséig
- a BIREG rendszerben **rögzíteni, illetve feltölteni köteles** az adott szállítás alábbi adatait:
- felrakó és lerakó ország azonosító adatait, és
  - az ehhez szükséges dokumentumokat.

A fentiekhez kapcsolódó új kötelezettség, hogy a nemzetközi árutovábbításhoz, áruszállításhoz szükséges **CEMT engedély** (= a Nemzetközi Közlekedési Fórum által létrehozott engedély), vagy **nemzetközi egyezmény alapján kiadott engedély** mellett most már a fenti fuvarregisztráció elvégzéséről szóló, a BIREG rendszer által korábban megküldött **visszaigazolást is be kell mutatnia** a díj ellenében nemzetközi közúti árutovábbítást végzőnek. A „bemutatást” a magyarországi felrakás helyén a feladó, magyarországi lerakás helyén a címzett fel kell teljesíteni.

A magyarországi felrakás helyén a feladó, magyarországi lerakás helyén a címzett így a fent írt két engedély mellett már a **fuvarregisztráció érvényességét is vizsgálja**.

Ha fent írt engedély hiányzik, nem érvényes, vagy nem felel meg az adott árutovábbítási feladatnak, **vagy (2021-től új elemként) a fuvarregisztrációt a tehergépjármű vezetője, vagy üzemben tartója nem végezte el**, úgy a feladó, a címzett azt a közlekedési hatóságnak vagy a vámhatóságnak, vagy a rendőrségnek azonnal bejelenti.

**A bejelentést kézhez vevő hatóság jogosult** a felrakás és lerakás helyén megjelenni, és intézkedni a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény szerinti, valamint az ügyben indokoltnak tartott más (pl. büntető) eljárás megindítása iránt.

Ha az engedély hiánya, érvénytelensége, hiányossága vagy (2021-től új elemként) a **fuvarregisztráció elmulasztása**, hiányossága az áru felrakásánál derül ki, a **feladó jogosult az áru felrakását megtagadni**.

#### **A feladó és címzett kötelezettségeit az alábbiak szerint pontosították:**

A magyarországi felrakás helyén a feladó, a magyarországi lerakás helyén a címzett a CEMT engedély részét képező fuvarnaplóra vagy a nemzetközi egyezmény alapján kiadott engedélyre rávezeti a felrakás és a lerakás helyét, idejét, valamint az árutovábbítási feladatot végző tehergépjármű kilométeróra állását és ellátja a fel- vagy lerakóhely bélyegzőjével. Ezt követően a feladó, vagy a címzett a fuvarnaplóról vagy az engedélyről fénymásolatot készít, és azt a magyarországi felrakás vagy lerakás helyén vagy a címzett telephelyén a fuvarlevélhez csatoltan egy évig megőrzi, valamint a hatóság kérésére bemutatja (engedélykezelés).

#### **A fentiek alapján TEENDŐK:**

- a BIREG-rendszerben az üzemeltetőnek regisztrálnia kell (ez az egyedi szállítások regisztrálásának előfeltétele).
- Ha elérhetővé válik a BIREG-rendszer (egyelőre kétséges, akadtak vele problémák),
  - a tehergépjármű vezetője, vagy üzemben tartója köteles lesz az egyes szállítások adatait, és az ehhez szükséges dokumentumokat előzetesen feltölteni az elektronikus rendszerbe.
  - a feladók és a címzettek is felelősek lesznek a BIREG rendszer által, a regisztrálónak küldött visszaigazolás ellenőrzésével vizsgálni a fuvarregisztráció meglétét és helyességét.
- 2021. július 1-jétől a feladók és a címzettek is kötelesek lesznek meghatározott adatokat és dokumentumokat rögzíteni a BIREG-rendszerben.

#### **Következmények mulasztás esetén:**

**HA a regisztrációt nem végzik el az üzemeltetők (szállító) 2021.01.31-ig, akkor jelentős összegű bírságra számíthatnak!**



Könyvszakértő és Adótanácsadó Kft.  
Auditing & Taxadvising Ltd.  
Wirtschaftsprüfungsgesellschaft m.b.H

**Ha 2021.02.01-től nem végzik el a szállításokhoz kapcsolódó fuvarregisztrációkat, akkor jelentős összegű bírságra számíthatnak!**

**Ha a feladók és a címzettek nem teljesíti a fent írt kötelezettségeiket, akkor ők is szankcióval sújthatóak!**

**2021.07.01-től továbbá a tervezettek szerint a feladók és a címzettek is kötelesek lesznek meghatározott adatokat és dokumentumokat rögzíteni a BIREG-rendszerben.**

**Kiváló tisztelettel:**

**A Bergmann Iroda munkatársai**